



CENA VÍTA BRANDY

...ocenění za dobré změny ve veřejném prostoru

Proměna Moskevské ulice v Praze byla oceněna

Celkem 54 projektů z Česka a Slovenska se utkalo o Cenu Víta Brandy 2022. Hlavní cenu za nejlepší realizace dopravních staveb a proměn ve veřejném prostoru si odnesl ateliér Jakub Cigler Architekti za revitalizaci Moskevské ulice v Praze. Ocenění v jednotlivých kategoriích získali také autoři realizací v Brně, Třebíči, Mikroregionu Ivančicko a ve městě Strmilov. Soutěžící i porota potvrdili, že podobná soutěž v tuzemsku chyběla a příklady mohou být inspirací i pro další města a regiony.

„Je důležité povzbudit zástupce měst, aby vnímali, že dopravě může pomoci i orientace na pěší a cyklistickou dopravu. Soutěže jako Cena Víta Brandy mohou pomoci ke sdílení zkušeností dobré praxe,“ uvedl k soutěži ministr dopravy Martin Kupka.

Členové poroty to neměli jednoduché. *„Celkem bylo do soutěže přihlášeno 54 projektů z Česka i ze Slovenska. Pozoruhodných realizací dopravních staveb a opatření mezi nimi byla většina, a výběr těch nejlepších jsem proto porotcům nezáviděl. Ocenění si zaslouží všichni, kdo opatření pro cyklisty a chodce plánují a realizují a mění pohled na veřejný prostor,“* řekl Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

Hlavní Cenu Víta Brandy 2022 za dopravní stavbu nebo opatření získala společnost Jakub Cigler Architekti za [revitalizaci Moskevské ulice](#) v Praze 10. Zvláštní cena za opatření pro chodce byla udělena Atelieru Fontes za projekt [cesty podél Staré Ponávky nad sídlištěm Komárov](#) v Brně a zvláštní cena za opatření pro cyklisty městu Třebíč za [plošná opatření pro cyklisty](#). Speciální cenu poroty obdržela komunitní skupina místních dobrovolníků města Strmilov za projekt [cesty strmilovské vody](#).

O vítězích rozhodla devítičlenná porota složená ze zástupců organizací zaměřených na tematiku dopravy, architektury, urbanismu, krajinářské architektury, výtvarného umění a ochrany životního prostředí. Složení poroty a zpráva o výběru nejlepších projektů jsou k dispozici na oficiálních webových stránkách soutěže www.cenavitabrandy.cz.

Zvláštní kategorií byla cena veřejnosti. Do výběru nejlepších projektů se mohli zapojit všichni obyvatelé České a Slovenské republiky, kteří své hlasy rozdělávali prostřednictvím moderní hlasovací metody D21. O vítězích rozhodlo celkem 3 058 hlasů, cenu veřejnosti nakonec získal Mikroregion Ivančicko za [cyklostezku Oslavany–Ivančice](#). Výsledné pořadí je ke zhlédnutí [na webu Participace 21](#).

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, který soutěž organizuje, se věnuje problematice městské a regionální mobility a podporuje kvalitní proměny veřejného prostoru. Přihlášené projekty najdete na webových stránkách platformy [CityChangers Česko](#), která sdružuje příklady dobrých změn, jejich autory a ambasadory a dlouhodobé iniciativy v městské mobilitě a dopravě v Česku a na Slovensku.



Jak ukazují dlouhodobé statistiky, Češi dopravu ve městech považují za stále větší problém. Od roku 1993 se zvýšil počet kilometrů, který každý z nás v autě za rok průměrně ujede, bezmála o polovinu. Zároveň v tomto období klesla na polovinu průměrná obsazenost osobních automobilů. Automobilová doprava zejména ve městech tak logicky naráží na své limity, a navíc působí negativně na zdraví obyvatel i globální klima. Cílem soutěže o Cenu Víta Brandy je představit dopravní stavby a opatření pro rozvoj aktivní mobility a kultivování městského prostředí, které mohou posloužit jako příklady i pro ostatní města.

V rámci vyhlášení cen byla také pokřtěna čerstvě vydaná česká verze publikace „Evropský atlas mobility“. Kniha ukazuje v 18 kapitolách doprovázených 47 podrobnými infografikami fakta a čísla o dopravě a mobilitě v Evropě. Česká verze vznikla díky spolupráci dvou organizací – Heinrich-Böll-Stiftung a Partnerství pro městskou mobilitu. *„Doprava je v EU zodpovědná za téměř 30 procent emisí CO₂. V rámci boje proti změně klimatu je nezbytné tyto emise snížit, aniž by se snížila samotná mobilita lidí ve městech a mezi nimi. V Evropském atlasu mobility proto představujeme inteligentní řešení v oblasti udržitelné mobility, která už fungují napříč Evropou včetně Česka. Patří k nim třeba integrovaný systém v Helsinkách, přes který si půjčíte kolo i koupíte jízdenku, systém sdílení nákladních kol v Berlíně a Stuttgartu nebo celostátní roční jízdenku v Rakousku. Zároveň upozorňujeme na nutné investice a změny, které města, státy a Evropu ještě čekají, i na to, co pozitivního nám všem mohou přinést,“* říká Adéla Jurečková, ředitelka Heinrich-Böll-Stiftung. Elektronická verze atlasu je ke stažení na webových stránkách cz.boell.org/atlas-evropske-mobility.

Proměnu veřejného prostoru ve městech podporuje také další z partnerů soutěže, kterým je Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI). *„Od roku 2000 do roku 2021 bylo na tyto účely poskytnuto přes tři tisíce příspěvků jednotlivým subjektům v celkovém objemu převyšující 9 mld. Kč, a to konkrétně na zvyšování bezpečnosti budováním bezbariérových chodníků (přes 5 mld. Kč), na cyklostezky (přes 3 mld. Kč) a na mimoúrovňové křížení komunikací (více jak 1 mld. Kč),“* potvrzuje ředitel SFDI Zbyněk Hořelica.

Mezi další partnery soutěže se řadí například Skautský institut, Participace 21, mmcité a celá řada dalších institucí. Hlavním mediálním partnerem akce je Český rozhlas – Radiožurnál.

O Ceně Víta Brandy

Soutěžní přehlídka Cena Víta Brandy byla určena především městům a obcím za dopravní stavby nebo jiná opatření, kterými se zlepšily podmínky pro aktivní mobilitu, trávení volného času, kultivaci veřejného prostoru, ochranu životního prostředí nebo zmírnění klimatických změn. Všechny důležité informace o soutěži najdete na stránkách www.cenavitabrandy.cz.

Architekt Vít Branda (1963–2009), jehož jméno soutěž nese, je autorem lávky na nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani. Řešení lávky kopírující skalní masiv v souvislosti s využitím navazujícího nábřeží a stezky je v českých podmínkách výjimečné a bylo nominováno mezi nejlepší evropské stavby posledních let.

O CityChangers

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platformu občanů tvoří především aktivní lidé v místních komunitách, ale také politici a úředníci, které spojuje zájem o téma šetrné a udržitelné mobility. Iniciativa CityChangers ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Více na www.citychangers.eu

PŘÍLOHY

Přehled vítězných projektů

- Hlavní Cena Víta Brandy 2022 za dopravní stavbu nebo opatření: [Revitalizace Moskevské ulice](#), Praha
- Zvláštní cena za opatření pro chodce: [Cesty podél Staré Ponávky nad sídlištěm Komárov](#), Brno
- Zvláštní cena za opatření pro cyklisty: [Plošná opatření pro cyklisty](#), Třebíč
- Speciální cena poroty: [Cesty strmilovské vody](#), Strmilov
- Cena veřejnosti: [Cyklostezka Oslavany–Ivančice](#), Mikroregion Ivančicko

Přehled všech přihlášených projektů:

<https://www.cenavitabrandy.cz/prihlasene-projekty>

Fotografie vítězných projektů:

https://bit.ly/cvb_foto (zdroj je uveden ve zvláštním souboru s názvem *Autor_licence[názevprojektu].doc*, který je umístěn v příslušném adresáři)

Fotogalerie z vyhlášení cen:

https://bit.ly/CVB_foto_vecer

KONTAKT PRO MÉDIA

Ing. Jitka Vrtalová, Partnerství pro městskou mobilitu, z.s., tel. 603 432 172, e-mail: jitka@dobramesta.cz

PARTNEŘI AKCE

Generální
partner



Hlavní
mediální
partner



Partneři



PARTICIPACE 21



Odborná
garance



Mediální
partneři

ERA21

moderní
obec

